

Хорошие дороги стоят дорого

Дорожная тема остаётся одной из самых актуальных для жителей Пинежья



Конечно, в районе есть немало и других проблем, но часто их решение напрямую связано с тем, насколько быстро, безопасно и комфортно можно добраться до того или иного населённого пункта. О состоянии дорог, а также о других вопросах, волнующих пинежан, мы побеседовали с депутатом Архангельского областного Собрания, директором АО «Мезенское дорожное управление» Андреем Малышевым.

- Андрей Васильевич, о ремонте асфальтового покрытия в Карпогорах мы расскажем отдельно. Но всё же, где появится новый асфальт, будет ли проведён ремонт асфальта в д. Церкова, на улицах Победы и Пионерской в Карпогорах?

- По региональной дороге асфальт будет отремонтирован на тех участках, где он есть в настоящее время (кроме д. Церкова). Подрядчиком здесь является АО «Плесецкое дорожное управление». По условиям контракта до конца октября работы должны быть выполнены, я в этом не сомневаюсь. Губернатор подписал распоряжение о выделении дополнительных средств на ремонт муниципальной дороги по улице Ленина в Карпогорах (от почты до больницы), после заключения контракта на этом участке также будет проведён ремонт асфальтового покрытия. По остальным участкам дорог с асфальтовым покрытием вопрос остаётся открытым.

- В последнее время пинежан волнует то, что большая техника лесозаготовительных предприятий разбивает дороги в районе. Поступали ли к Вам, как к депутату областного Собрания, обращения от пинежан и руководства Пинежского района по этому поводу?

- Приход большого бизнеса - это большой плюс для экономики района, от этого никому не уйти. Радует, что с ГК «Титан» и с ГК «УЛК» существуют договорённости по содержанию дорожной сети в проезжем состоянии, и они их выполняют. Это очень важно, поскольку тот размер финансирования, который в настоящее время имеет региональный дорожный фонд и АО «МДУ», явно недостаточен, без помощи лесозаготовительных предприятий мы обойтись не можем. ГК «Титан» помогает содержать участок дороги в верховье, выделяют грейдер. ГК «УЛК» зани-

мается ямочным ремонтом в направлении п. Широкое.

Несомненно, тяжёлая техника, которая идёт по этим дорогам, снова их разбивает. Но мы надеемся на то, что после окончания интенсивной вывозки леса лесозаготовительные предприятия приведут дороги в то состояние, которое позволит безопасно и качественно передвигаться местному населению. Постоянный диалог есть, предприятия идут навстречу.

- Планируются ли ремонтные работы на региональной дороге от Карпогор до Архангельска?

- Минувшей весной и прошлой осенью сийская перемычка и практически вся дорога в сторону областного центра была в ужасном состоянии. В этом году мы впервые планируем значительный объём песчано-гравийной смеси (ПГС) для ямочного ремонта направить на сийскую перемычку. Летом с помощью ГК «Титан» уже завезли ПГС, часть материала сразу распределили в дорогу. Часть ПГС оставили до осени, будем распределять, когда появятся ямы. В мае 1,5 км от Сылоги до Земцово ремонтировали совместно с Усть-Покшеньгским ЛПХ, думаю, что автовладельцы заметили изменения к лучшему. Считаю, что такие объёмы ПГС мы должны направлять на эту дорогу ежегодно.

Также на участке от Земцово до светлогерской магистрали были установлены три водопропускные трубы. Капитально ремонтируем мост через р. Шилега.

- Есть ли в планах Вашего предприятия замена, реконструкция, строительство мостов, переездов на Пинежье?

- В ближайшее время мы должны уложить водопропускные трубы вместо деревянных лотков на дороге Пиринемь-Труфанова и от Сосновки до Кучкаса. На сегодняшний день трубы закуплены и доставлены на место. Будут также отремонтированы два моста через речки Ура и Юбра.

- Многих жителей района волнует состояние существующих мостов, которые также испытывают большую нагрузку от проезда тяжёлой техники. Люди опасаются, что большегрузы могут

«провалить» не только дороги, но и мосты.

- Новые мосты построены с запасом грузоподъёмности, они рассчитаны на большие нагрузки. Все остальные мосты проходят ежемесячно обследование. Есть мосты, которые внушают недоверие, мы ведём работу, чтобы в плановом порядке их отремонтировать.

На данный момент мы с Сергеем Эммануиловым совместно с автодорогой планируем провести проверку моста через р. Шельмуша. Здесь нужно решать вопрос по собственнику, и кто будет ремонтировать этот мост. Думаю, что решение будет принято до конца года. Есть беспокойство в отношении моста через р. Булан в сторону Сосновки, этот объект на особом контроле, проект сделан, надо его реализовывать.

- Будет ли Ваше предприятие принимать участие в ремонте муниципальных дорог Пинежского района?

- В этом году как таковых ремонтных работ по муниципальным дорогам нет, средства муниципального дорожного фонда будут сконцентрированы на ремонт асфальтового покрытия в райцентре.

- Дайте общую оценку состоянию региональных и муниципальных дорог на Пинежье.

- Дороги в Пинежском районе, как и в Мезенском и Лешуконском, в своё время строились без применения хороших капитальных покрытий. Постоянно возрастающая нагрузка приводит дороги в неудовлетворительное состояние. Главная задача - планомерно приводить дороги в надлежащее состояние, усиливая дорожную одежду, применяя материалы со щебнем, ремонтируя асфальтобетон. Всё зависит от финансирования. Думаю, что в течение 5 лет, пока будет действовать нацпроект, жители должны почувствовать сдвиги к лучшему в отношении дорог. Могу с уверенностью сказать, что за последние десятилетия дорожная инфраструктура шагнула далеко вперёд. Но люди требуют большего. К сожалению, финансирование не успевает за ростом потребностей.

- Пожалуйста, расскажите, какую огромную рабо-

ту Вы провели вместе с Сергеем Дмитриевичем Эммануиловым для привлечения средств на ремонт дорог и мостов в Пинежском районе.

- По мостам в Пинежском районе было сделано много, здесь самое большое по области число отремонтированных мостов. К примеру, когда оказался в аварийном состоянии мост через р. Суру, мы сразу подключились к решению вопроса, уже через полтора года был проект. Мы доказали на уровне области, что этот объект нужно возводить в первоочередном порядке, нам пошли навстречу, и сейчас в Суре новый мост. Мост через Ёжугу был построен во взаимодействии с ГК «Титан».

Отдельно можно сказать о строительстве линий освещения по региональной дороге. Таких линий с нетерпением ждут во многих районах области, и нам, как депутатам, было непросто добиться, чтобы в Карпогорах такая линия появилась уже в прошлом году. Думаю, что после замены асфальта Карпогоры станут самым благополучным населённым пунктом в отношении региональной дороги.

А в этом году новая линия электроосвещения строится и в Пинеге. Работы ведутся, думаю, что осенью на региональной дороге в Пинеге появится освещение, как в райцентре.

Можно говорить, что таких объектов, куда нам удалось привлечь средства, на Пинежье много. Конечно, есть ещё немало нерешённых вопросов, мы работаем над их решением.

- Содержание и ремонт дорог - это для Вас будничная тема. А с какими ещё вопросами к Вам, как областному депутату, обращаются избиратели Пинежья?

- Люди часто обращаются с мелкими проблемами, которые должны решаться на уровне поселения и района. Крупные вопросы - по дорогам, по связи, по строительству садики и другие, над их решением мы работаем постоянно. К сожалению, процент положительных решений невелик, поскольку всё требует значительных финансовых вложений.

Ольга ПЕРШИНА.

Светло, как днём

В Пинеге продолжают работы по монтажу линии освещения на улице Кудрина, через которую проходит дорога регионального значения Архангельск-Белогорский-Пинега-Кимжа-Мезень. Средства на капитальный ремонт были выделены из регионального бюджета.

«Капитальный» - не просто техническая формулировка. Железобетонные столбы весом под тонну устанавливаются на бетонный фундамент, закрепляются арматурой и заливаются бетоном. Примечательный факт: на это потребовалось более 100 кубов бетона, этого хватило бы

для устройства фундамента нескольких небольших коттеджей. Всего в посёлке будет установлено около сотни железобетонных опор. Общая протяжённость линии составит 3 километра 100 метров, свет появится на участке км 204+450 - км 207+550 региональной дороги.

Работы осуществляются по заказу ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор». По итогам торгов контракт был заключён в марте текущего года с ООО «Энерком-строй». Фирма взялась выполнить поставленную задачу за 14,15 миллионов рублей, тем самым сэкономив бюджету 660 тысяч.

Монтаж электрических светильников начался от въезда в Пинегу со стороны Архангельска. Бригада из 10 человек трудится по 11 часов в сутки. Согласно контракту, работы по монтажу линии освещения начались 1 июля, а закончиться должны 25 сентября.

Алексей Павлов.
Фото Алисы Павловой.

