



# ДОРОЖНИК

20 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ РАБОТНИКА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

## Все решил случай

Как становятся дорожниками? Все по-разному. Иногда всё решает случай. Трудовая биография Валентина Евгеньевича Листова началась сразу после армии. Прогуливаясь после демобилизации по Лешуконскому, зашел в МРУ. Ю.П. Мартынов, обрадованный появлением молодого служивого, сразу предложил ему должность механика на «Стерляди». Да вот беда – не оказалось у парня с собой свидетельства о рождении. Отправился домой. А по дороге встретил начальника Дорожного участка Г.В. Авдеева, который предложил попробовать поработать в дорожном, это было в июле 1971 года.

Валентин предложение принял. Авдеев в первый же день дал задание отремонтировать лодочный мотор. Молодой человек из трёх один собрал. Авдеев тогда решил – быть парню механиком.

Валентин Евгеньевич вспоминает, что в дорожном в то время было всего лишь три дощатых бокса и теплушка, и работали два плотника, два тракториста, два шофера. Было несколько тракторов, стоявших на территории, но, увы, не на ходу. Один трактор восстановили сразу, потом погрузчик, затем были два самосвала с Возгоры. Ремонт техники был основной обязанностью механика.

Дороги в Лешуконском тогда были плохие, местами и вовсе не было. Одна из первых, в строительстве которой принял участие В.Е. Листов – участок от конторы леспромхоза до базы дорожного, там даже трактор застревал. Подобным был участок около аэропорта, его тоже привели в проезжее состояние.

В 1974 году появился план

строительства автодорог. Начать нужно было со Смоленца. Участок от реки до магазина проходили три дня. Там были вековые лужи, люди не верили, что их можно убрать. Правда, были и жесткие противники строительства – доярки готовы были посадить на вилы. Но всё-таки общественное мнение переломилось, дорога стала благом.

Работали мужики вручную, воду спускали лопатами, опыта не было, приходилось во всем и везде проявлять мужицкую смекалку и хозяйский подход, но уже тогда прогнозировали, что в будущем будет устойчивым, а что нет. И без геодезистов делали грамотно. Мостовиков тоже не было, строили мосты, опираясь на свой опыт и чутьё: метровая лента, уровень и нитка – вот и весь расчет. По направлению Лешуконское-Ёжуга путь от Лешуконского до нефтебазы занимал один день. Столько же уходило на путь до Юромы, но для этой поездки надо было специально готовить машину.

В то время снабжение организаций было слабым, если это не совхоз. Даже трактора чистили дорогу деревянным угольником. Валентин Евгеньевич обзаводился связями, познакомился со всеми механиками и начальниками, все выручали – кто запчастями, кто топливом, кто стройматериалами. Со временем в организации стала появляться техника.

15 лет Валентин Евгеньевич проработал старшим механиком, 25 лет – мастером по строительству и содержанию дорог. Сам работал и на дорожной технике. В 6 утра зимой выходили на линию.

Дорога на Архангельск была утомительной, а путешествие долгим. Но дорожники по несколько раз за зиму, а при Авдееве и вообще почти раз в месяц, совершали поездки. На «Урале» шли до 30 часов в одну сторону по зимнику. Спали в холодных кабинах. Однажды получил дорожный 9 тракторов. Валентину Евгеньевичу надо было самому решить вопрос с доставкой их в порт на левом берегу, найти платформы для транспортировки, погрузить на баржи. Приходилось технику гнать и по железной дороге до Карпогор. И тоже договариваться с погрузкой, транспортировкой. А потом шли колонной до Лешуконского. За долгие трудовые биографии дорожники старшего поколения много чего испытали. Но



В.Е. Листов получает медаль за заслуги в дорожной сфере, 2010 г.

много им встречалось на жизненном пути добрых людей, готовых прийти на помощь в разных ситуациях.

Валентин Евгеньевич очень дорожил своей работой, всегда относился к ней ответственно, часто привлекался к общественной работе. Был инспектором ГИБДД, строим. На пенсию вышел в 2005 году, но проработал до 2010 года. Не раз по-

лучал предложения перейти в другую организацию, но не ушел «Здесь всё моё», - говорит он. И его отношение к работе, его заслуги были оценены по достоинству. За многолетний и добросовестный труд Валентин Евгеньевич награжден множеством грамот и благодарностей, имеет звание почетного дорожника.



С. Поздняков.

## По дороге жизни

Сергей Поздняков родился, вырос и живёт в селе Койнас. В прошлом году он стал мастером Койнасского участка Мезенского дорожного управления, после того, как его отец, Александр Альбертович, всю жизнь отдавший дорожной отрасли и много лет занимавший эту должность, ушел на заслуженный отдых.

Сергей в детстве не только ходил на работу с папой, как и многие деревенские мальчишки, но проводил там всё своё свободное время. «Не было метаний по поводу выбора профессии, в гараже почти жил, так продолжается и по сей день», - рассказывает Сергей. В 2008 году он закончил училище по специальности «Мастер сельскохозяйственного производства» и приехал домой. Как раз в то время на пенсию ушел один из механизаторов и в дорожном освободилось место. Сергей устроился трактористом. Ему тогда было 18 лет. После службы в армии вновь вернулся на свою должность, на свой трактор Т-150. Большие города парня никогда не манили, не было желания жить и работать там. А если случится так, что придется уехать, это будет только Север, уверен Сергей.

С июля прошлого года Сергей Александрович - мастер, а по сути – руководитель, всего Койнасского участка. Это было новым для него делом, появи-

лось больше ответственности, необходимость работы с бумагами, требовалось больше знаний. Во всё вник и научился, это неизбежно. И свой профессиональный уровень тоже решил повышать – поступил в Архангельский колледж им. Ломоносова, бывший лесотехнический, по специальности «Обслуживание и эксплуатация подъемно-транспортных дорожных машин и оборудования». Руководство сказало «надо», он решил ответить «есть» - учение в жизни всегда пригодится.

Большим плюсом в работе является то, что в Койнасском участке очень хороший коллектив. Несмотря на молодость мастера, опыт в дорожной сфере у него уже тоже немаленький, да и отношения со старшими коллегами сложились ровные. Каждый здесь знает свою работу, не надо никому указывать, что и как делать. Участок получает задачу от руководства и выполняет. Все дорожники с огромным

стажем, очень ответственные. Это водитель Максём Сергей Владимирович, машинист автогрейдера Селиванов Алексей Борисович, два тракториста – Паршин Андрей Валентинович и Ларионов Николай Анатольевич, тракторист и мастер широкого профиля – Селиванов Василий Борисович. Тепло в гараже поддерживают истопники Бобрецов Игорь Андреевич и Новиков Павел Владимирович.

Все работники взаимозаменяемы, по словам Сергея, нет такой работы, которую каждый из них не мог бы выполнить. И молодежь не должна отставать от такой команды. Сергей, например, освоил сварочное дело. Да и вообще умеет всё, что должен уметь мужчина, живущий в сельской местности.

В личной жизни Сергей счастливо женат. Наталья раньше училась и жила в Архангельске, а когда встретилась с Сергеем, условие ей было поставлено жесткое, мужское: либо Койнас, либо наши дороги расходятся. К счастью, их жизненная дорога соединилась. А когда в семье опытный дорожник, хочется надеяться, что дорога эта будет ровной на многие километры.

Материалы подготовила Е. Хатанзейская.