



ДОРОЖНИК

Нужен системный подход

В феврале в рабочей поездке по Лешуконскому району побывали директор «Архавтодора» И.Н. Пинаев и руководитель АО «Мезенское дорожное управление» А.В. Малышев. В составе рабочей группы были также начальник Лешуконского производственного участка А.А. Кузьмин и главный специалист районного дорожного отдела «Архавтодора» С.Г. Авдеев. Были и журналисты телекомпании Поморье, многие лешуконцы уже видели сюжеты на региональном телевидении.

ВЕРХОВЬЕ ВАШКИ

Наша поездка началась в верховье Вашки. Ехали по чулаской стороне. Зимняя дорога здесь хорошая. Забегая вперед, скажем, что И.Н. Пинаев, принимая во внимание сложности этой зимы, поставил нашим дорожникам за содержание дороги положительную оценку. Однако, есть моменты, на которые нужно обратить дополнительное внимание.

В Усть-Чуласе нас ждал К.Л. Кожухарь, предприниматель, который, исполняя договорные обязательства с Мезенским ДУ, взял на себя работы по ремонту мостов в Олемском направлении. Вместе с ним мы отправились на мост через Выкомшу. Ещё один мост – через Комшу – И.Н. Пинаев инспектировал в свой прошлый приезд, в 2014 году, когда был руководителем Мезенского дорожного управления. Но тогда он приезжал летом, поэтому добирался до Усть-Чуласы на лодке, а отсюда на машине до Олемы в дождливую погоду, которая обнажила все наши беды. Именно тогда он и составил представление о состоянии наших дорог, мостов, что и в каких объемах предстоит здесь сделать.

Большую часть своей жизни я работал в организациях, которые находятся в центре области, в последнее время руководил Плесецким дорожным управлением, оно самое крупное в регионе. Однако полгода в Мезенском дорожном управлении были колоссальным опытом, через который просто необходимо было пройти, – признается Игорь Николаевич. – В частности, для меня стало ясно, что необходим разный подход к одним и тем же видам работ, которые выполняются, например, в Котласском и Мезенском районах. Где-то справляются специальные дорожные автомобили, а где-то без тракторов и грейдеров просто невозможно.

ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

За все время партнёрства с дорожниками, а это более 15 лет, К.Л. Кожухарь не только ре-

монтировал мосты, но обустроил ещё и подъезды к ним. Вот, например, перед Выкомшей часть подъезда забалковал, работу продолжит летом, сейчас неподалёку от моста уложены брёвна. Материал Константин Леонтьевич заготавливает тоже сам.

– Мосты через Комшу и Выкомшу были восстановлены, – объясняет А.В. Малышев. – Движение между Усть-Чуласой, Чуласой и Кебой обеспечено, аварийных мостов, на этом направлении сейчас нет. Движение здесь не остановится из-за проблем с мостами. Следующий мост, который требует ремонта – мост через реку Олема.

Здесь же на дороге мы встретили и главу поселения «Олемское» А.В. Пономарева, который также подключился к обсуждению и отстаивал необходимость дальнейшего ремонта дорог.

Обратно мы возвращались дорогой через Усть-Чуласу – именно она нужна жителям всего этого направления для связи с райцентром. Сейчас эта трасса значительно хуже соседней. Местные жители рассказали, что разбивает её в осенний период один из местных предпринимателей. Он везёт в посёлок продукты, а из посёлка металлолом. Это непонятная нагрузка на грунтовое дорожное полотно, отсюда и колеи. С другой стороны, без тех же продуктов деревню не оставишь. К.Л. Кожухарь, сопровождая руководителя «Архангельскавтодора», останавливался во всех труднодоступных местах, доказывая необходимость усилить работы по этой дороге. В некоторых местах, по его мнению, необходимо дополнительно оканавливать, где-то прокладывать трубы, где-то балковать, чтоб обеспечить проезд. Была сделана также остановка на Овье, где велось оканавливание части дороги, работала дорожная техника. Финансирование 2017 года позволит выполнить оканавливание двух километров. Самое главное – работа начата. В пла-

нах на 2018 год обязательно необходимо предусмотреть объемы работ на данном участке.

ВЕРХОВЬЕ МЕЗЕНИ

Во второй половине дня была совершена поездка по автодороге Лешуконское – Койнас – Зубово – Лятыга. Сейчас около деревни Пылема делается отвал, в который дорожники завозят песчано-гравийную смесь для предстоящего ремонта на Пылемской горе. Работы будут проводиться с 11-го по 16 километр. Здесь же к дорож-

никам присоединился и глава района А.Ю. Мартынов. Обсудили на месте и правильность выбранной стратегии по ремонту, и количество материалов, и планы на предстоящий сезон. В прошлом году на этом направлении уже было отсыпано 7,5 тысяч кубометров ПГС.

Андрей Васильевич Малышев о ремонтных работах на этом направлении сообщил следующее:

– На Пылемскую гору в этом году запланировано завести 5 тысяч кубометров ПГС, будем

Из 49 ледовых переправ, действующих в Архангельской области, 14 находятся в Лешуконском районе. В этом году грузоподъемность ледовых переправ по направлению на областной центр составляет 25 тонн.

стараться сделать это до конца марта. Очень серьезные коррективы по работе вносит многоснежная зима по всем производственным участкам. Не удается привлечь к работам самосвалы под КДМ, водители «не вылезают» со снегоочистки. В марте на Лешуконский участок придут на помощь КамАЗы с Мезени. В начале лета, как только подсохнет дорога, необходимо будет забрасывать сюда грейдер или бульдозер. Спланируем дорогу, уберем колеи, а потом уже начнем делать засыпку наиболее проблемных участков Пылемской горы. Необходимо обеспечивать проезд по горе, снизу проезда в этом году, наверное, не будет. Главная задача сейчас – доставить песчано-гравийную смесь для летних работ на место.

О финансовой стороне вопроса пояснил И.Н. Пинаев:

– Участок у Пылемской горы находится на контроле губернатора, все плановые работы будут производиться в рамках содержания дорог с целью улучшения проезда и должны быть выполнены.

В этом направлении есть ещё один проблемный объект – пылемский луг, который из-за «горы» пока остается в втором плане, а также участок перед понтоном на речке Ирасе и сам понтон, вернее, один из его эле-



А.В. Малышев, И.Н. Пинаев, Н.И. Ситников, К.Л. Кожухарь.

одну баржу. Завезена ПГС для засыпки колеиности перед понтоном.

Спросили мы у Андрея Васильевича и о предстоящем ремонте мостов в нашем районе. По его словам, на ремонт будет поставлен только один мост – через Виску по направлению в Нисогору, он в аварийном состоянии. Ситуация там складывается так, что, возможно, в ближайшие годы подъезд по кряжу к мосту будет смыт рекой. Чтобы населенные пункты не ока-

зались вдруг отрезанными, заранее надо переносить створ моста, который обеспечивает проезд в эту деревню, в том числе и спецтехники – пожарной машины, скорой помощи. В деревне также работают и туристические маршруты.

– Также в планах на том направлении устройство двух труб в сырых местах и доставка 200 м³ ПГС, чтоб подсыпать ещё и нисогорский луг в местах установки труб и подходов к мосту, надеемся, что погода нам это позволит, – говорит А.В. Малышев.

Койнасский участок проведет плановые ремонты двух мостов в направлении Вожгоры и Лебского.

ИТОГИ

Итоги поездки подвел И.Н. Пинаев:

– Сотрудничество с малым бизнесом при осуществлении проектов в дорожном хозяйстве – это хорошая и продуктивная практика, которая прекрасно зарекомендовала себя в Архангельской области. На примере Лешуконского района она особенно показательна. Константин Леонтьевич Кожухарь – ответственный человек, который поддерживает работоспособное население Усть-Чуласы, боится душой за дороги, берется за всю работу в этом направле-

нии. Я понимаю чаяния местных жителей. Хочется сесть на машину в Лешуконском и доехать до Вожгоры. Но как руководитель организации заказчика понимаю, что при имеющемся сегодня у нас объеме финансирования такой момент наступит не скоро. Однако движение к цели продолжается, работы мы будем проводить, здесь нужен системный подход.

В завершение поездки было решено определить все проблемные места, выделить из них приоритетные, так поступить вообще по всем направлениям наших дорог – и по Вашке, и по Мезени – чтоб было ясно, что требует самого оперативно-го решения.

ОБО ВСЁМ

Мы не могли не поинтересоваться у Игоря Николаевича ещё двумя объектами, которые для лешуконцев очень важны. Во-первых, понтонная переправа через Мезень. Руководитель «Архавтодора» рассказал, что в 2016 году данная ледовая переправа вместе с подходами общей длиной порядка 1,5 километров была передана в оперативное управление областному дорожному агентству. Подрядчиком в лице Мезенского ДУ здесь были начаты работы по обустройству подходов. Часть уже сделана, в начале июня 2017 года работы в этом направлении будут продолжены. В период навигации здесь вновь будет действовать бесплатная понтонная переправа.

Еще одно важное направление – дорога на Архангельск. В прошлом году возникли проблемы на понтонной переправе через реку Кимжу. Игорь Николаевич сказал, что работы на этом мосту будут проведены. Скорее всего, понтонный существующий мост на данном этапе будет заменен на другой, находящийся в лучшем техническом состоянии. Вопрос только один – стоимость. Необходимо найти компромисс в условиях недостаточного финансирования.

Е. ХАТАНЗЕЙСКАЯ.
Фото автора.



Мост на Выкомше используется интенсивно.